



---

**Rundschreiben Nr. 170 / 21**  
Bremen, den 28.07.2021

Quelle: DSLV 144/21  
Johannes Küster

---

### **BAG-Mautstatistik: EURO VI-Fahrzeuge dominieren**

*Nach Angaben des BAG ist die Gesamtfahrleistung im ersten Halbjahr 2021 auf mautpflichtigen Straßen im Vorjahresvergleich um 6,5 Prozent gestiegen. 86 Prozent der Fahrleistung entfällt inzwischen auf Lkw mit EURO VI-Motoren.*

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit 20,824 Milliarden mautpflichtigen Kilometern ist die Gesamtfahrleistung auf deutschen Straßen im Vergleich zum gleichen Berichtszeitraum des Vorjahres um 6,5 Prozent gestiegen. Dies geht aus der aktuellen Mautstatistik des Bundesamts für Güterverkehr (BAG) für das erste Halbjahr 2021 hervor. Damit liegen die Zahlen auch bereits deutlich über Vorkrisenniveau. Im ersten Halbjahr 2019 lag die Summe der mautpflichtigen Verkehre auf deutschen Straßen noch bei 20,483 Milliarden Kilometern.

Dabei ist der Anteil in Osteuropa zugelassener Lkw am Fahrleistungszuwachs überproportional gestiegen. In Polen beheimatete Lkw legten um 14 Prozent zu, rumänische und litauische Lkw steigerten ihre Fahrleistung um jeweils 12,4 Prozent. Auch tschechische Unternehmen können ein Plus von 9,5 Prozent verzeichnen, während in Deutschland zugelassene Lkw ihre Fahrleistung lediglich um 2,7 Prozent steigerten, berichtet das BAG. Damit sank deren Anteil am mautpflichtigen Verkehr in Deutschland (Transit, grenzüberschreitend und innerstaatlich) von 59,8 auf 57,7 Prozent.

Der Anteil moderner Fahrzeuge wächst weiter. Knapp 86 Prozent der Fahrleistungen entfallen inzwischen auf moderne Euro VI-Lkw. Lkw mit Motoren schlechter als Euro V haben nur noch einen kleinen Anteil von 1,5 Prozent.

Weitere Angaben und Erläuterungen unter [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de) in der Rubrik Service – Open Data – Mautstatistik.

Mit freundlichen Grüßen

**Verein Bremer Spediteure e.V.**

Robert Völkl

Anlage