



Rundschreiben Nr. 259 / 19
Bremen, den 14.11.2019

Quelle: DSLV 210/19
Tatjana Kronenbürger

BAG-Turnusbericht 2019 – Deutsche Transportwirtschaft verstärkt Ausbildungsaktivitäten

In einer Analyse der Arbeitsbedingungen sowie der Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation kommt das BAG zu dem Ergebnis, dass die deutsche Transportwirtschaft im Jahr 2018 ihre Ausbildungsbemühungen vor dem Hintergrund anhaltend positiver Vorgaben aus der Gesamtwirtschaft intensiviert hat. Im Vergleich zum Jahr 2017 erhöhte sich die Anzahl der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge bei den Berufskraftfahrern um 12,3 Prozent.

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) kommt im Rahmen einer Evaluierung der Arbeitsbedingungen sowie der Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation von Berufskraftfahrern, Lokführern und Binnenschiffern

[Marktbeobachtung Güterverkehr](#)

zu dem Ergebnis, dass sich im Vergleich zum Jahr 2017 die Anzahl der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge bei Binnenschiffern um 2,1 Prozent, bei Berufskraftfahrern um 12,3 Prozent und bei Lokführern sogar um 26,2 Prozent erhöht habe. Dies belege eine Intensivierung der Ausbildungsaktivitäten in den Unternehmen.

Die Teilnehmerzahl an Prüfungen zum Erwerb der beschleunigten Grundqualifikation (Qualifizierung zum Berufskraftfahrer) erreichte laut BAG einen neuen Höchststand. Gedeckt werde der Personalbedarf zunehmend auch durch ausländische Fachkräfte, deren Anteil an der Gesamtzahl der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in allen o.g. Berufsgruppen im Jahr 2018 erneut mehr oder minder deutlich zunahm. Vor dem Hintergrund eines insgesamt knapper werdenden Fachkräfteangebots seien die Löhne für Berufskraftfahrer, Lokführer und Binnenschiffer im Zuge neuer Tarifabschlüsse abermals spürbar angestiegen.

Im Vergleich zum bundesweiten Durchschnitt aller Ausbildungsberufe werden Ausbildungsverträge von angehenden Berufskraftfahrern wesentlich häufiger gelöst. Im Jahr 2017 betrug die Lösungsquote laut BAG im Ausbildungsberuf Berufskraftfahrer insgesamt 47,7 Prozent. Die durchschnittliche Lösungsquote über alle Ausbildungsberufe lag im Jahr 2017 mit 25,7 Prozent nach wie vor deutlich unter der Lösungsquote bei angehenden Berufskraftfahrern.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Auszubildendenstatistik im Ausbildungsberuf „Berufskraftfahrer“ im Zeitraum von 2012 bis 2018 (Stichtag 31.12.):

| Jahr | Ausbildungsverträge | | | Neu abgeschl. Ausbildungsverträge | Prüfungsteilnehmer | | vorzeitig aufgelöste Verträge | | | |
|------|---------------------|------------|-----------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| | von Männern | von Frauen | insgesamt | | insgesamt | darunter bestanden | 1. Lehrjahr | 2. Lehrjahr | 3. Lehrjahr | insgesamt |
| 2012 | 6.717 | 258 | 6.975 | 3.270 | 1.665 | 1.389 | 1.116 | 441 | 129 | 1.686 |
| 2013 | 7.035 | 258 | 7.293 | 3.222 | 1.785 | 1.461 | 1.020 | 528 | 204 | 1.752 |
| 2014 | 6.876 | 255 | 7.131 | 3.180 | 2.310 | 1.869 | 1.029 | 549 | 225 | 1.803 |
| 2015 | 6.807 | 276 | 7.083 | 3.135 | 2.310 | 1.848 | 996 | 462 | 189 | 1.647 |
| 2016 | 6.540 | 303 | 6.843 | 2.976 | 2.232 | 1.782 | 990 | 504 | 225 | 1.719 |
| 2017 | 6.699 | 378 | 7.077 | 3.297 | 2.226 | 1.713 | 1.101 | 486 | 240 | 1.827 |
| 2018 | 7.113 | 510 | 7.623 | 3.702 | 2.040 | 1.677 | 1.269 | 495 | 246 | 2.007 |

Anmerkung: Aus Datenschutzgründen sind alle Daten (Absolutwerte) jeweils auf ein Vielfaches von 3 gerundet; der Ingesamtwert kann deshalb von der Summe der Einzelwerte abweichen.

Quelle: Statistisches Bundesamt (Fachserie 11 Reihe 3). Eigene Darstellung.

Quelle: BAG-Bericht Marktbeobachtung Güterverkehr 2019-I Fahrerberufe

Nach Feststellung des BAG beginnen Auszubildende zum Berufskraftfahrer ihre Ausbildung oftmals erst nach Vollendung des 17. Lebensjahrs. Rund 42,8 Prozent der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge zum Berufskraftfahrer entfielen im Jahr 2018 auf die Altersgruppe der 19- bis 22-Jährigen. Weitere 26,6 Prozent der Auszubildenden waren im Jahr 2018 bei Ausbildungsbeginn 23 Jahre oder älter.

Der Anteil der neu eingestellten Auszubildenden im minderjährigen Alter betrug im Jahr 2018 rund 14,3 Prozent, einschließlich der 18-Jährigen rund 30,6 Prozent (siehe Abbildung 14, Seite 25 des BAG-Berichts).

Das Thema Ausbildung Berufskraftfahrer wird im Kapitel 3.3 auf den Seiten 19 bis 27 behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

Verein Bremer Spediteure e.V.

Robert Völkl