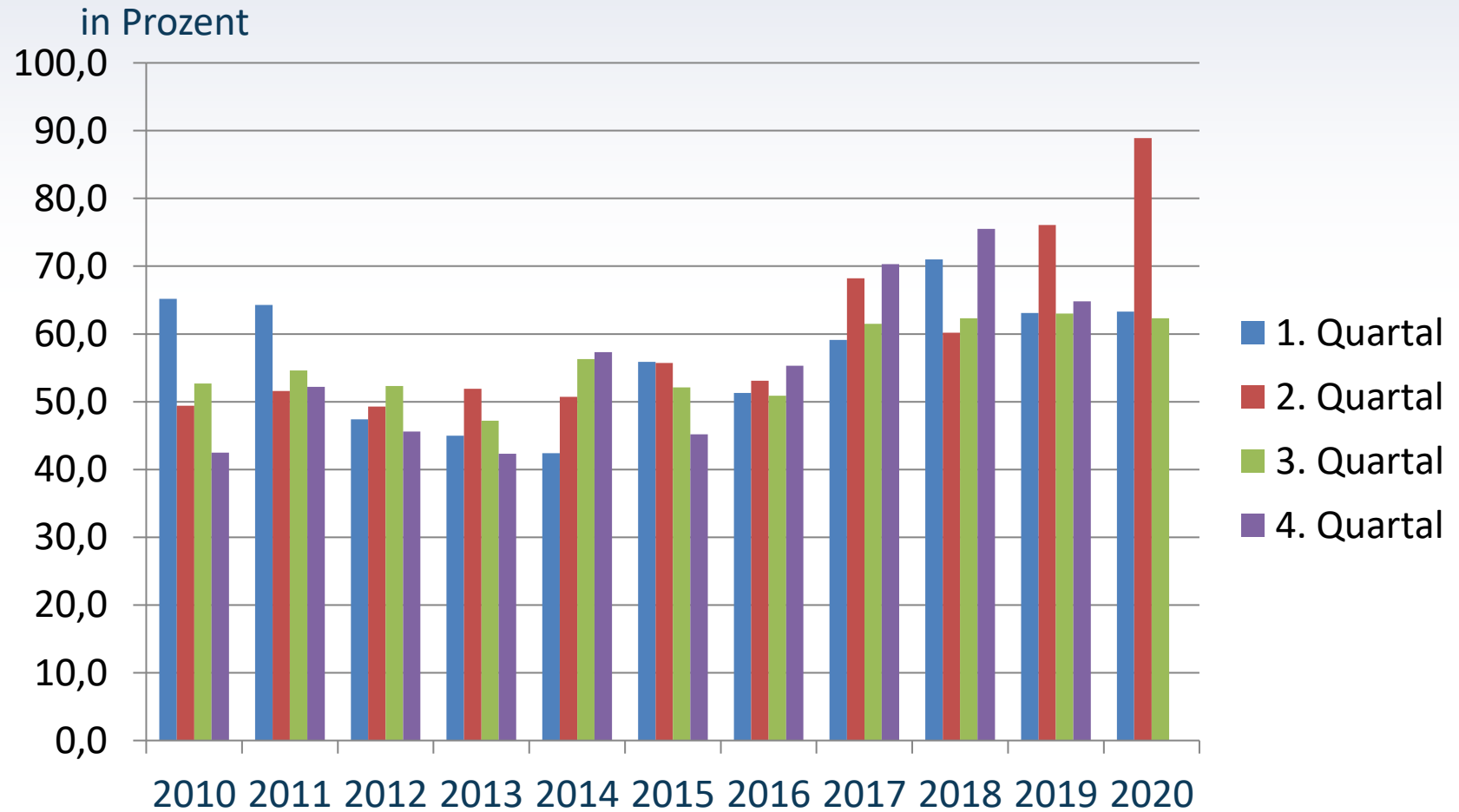


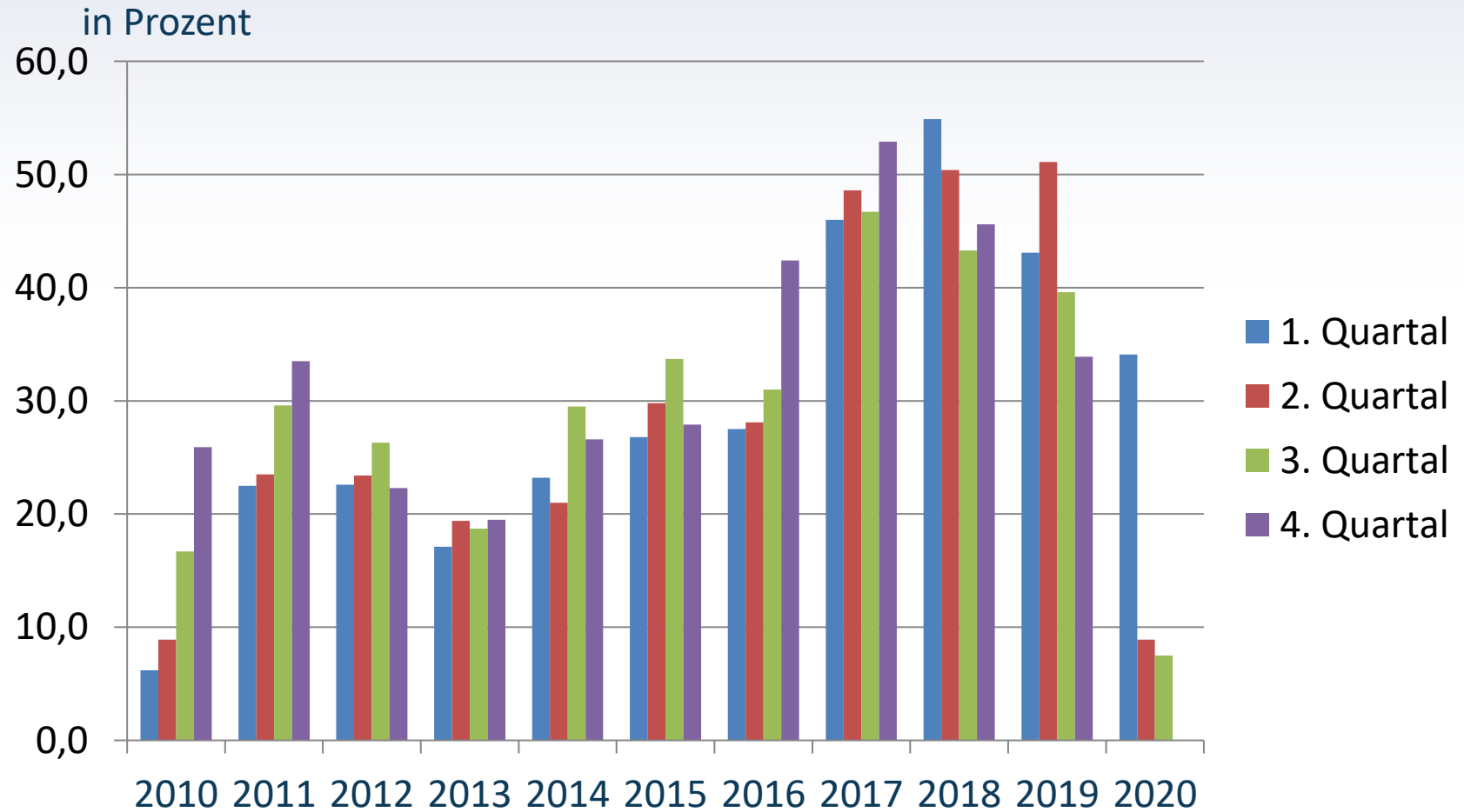
Behinderung der Geschäftstätigkeit in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	65,2	64,3	47,4	45,0	42,4	55,9	51,3	59,1	71,0	63,1	63,3
2. Quartal	49,4	51,6	49,3	51,9	50,7	55,7	53,1	68,2	60,2	76,1	88,9
3. Quartal	52,7	54,6	52,3	47,2	56,3	52,1	50,9	61,5	62,3	63,0	62,3
4. Quartal	42,5	52,2	45,6	42,3	57,3	45,2	55,3	70,3	75,5	64,8	

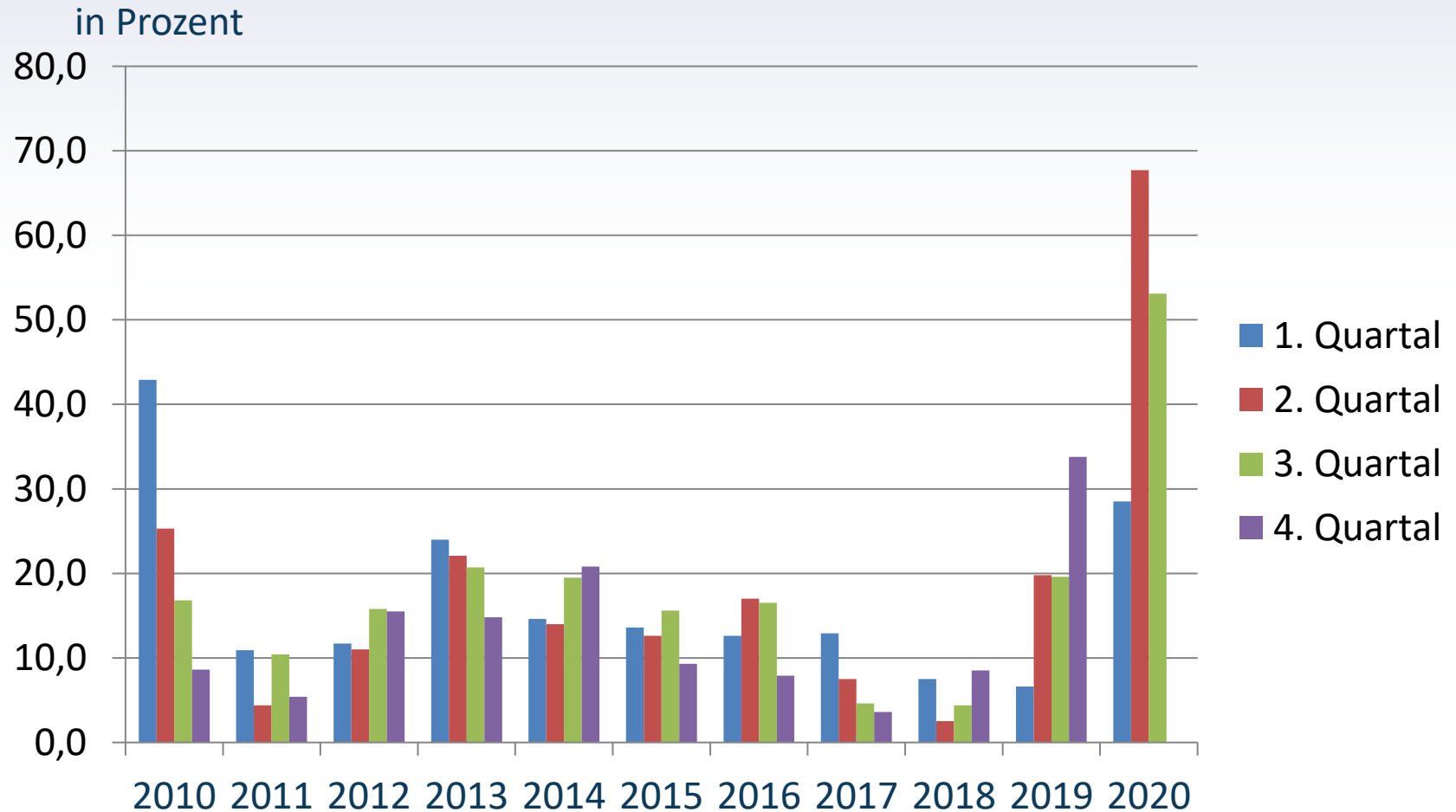
Mangel an Fachkräften in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	6,2	22,5	22,6	17,1	23,2	26,8	27,5	46,0	54,9	43,1	34,1
2. Quartal	8,9	23,5	23,4	19,4	21,0	29,8	28,1	48,6	50,4	51,1	8,9
3. Quartal	16,7	29,6	26,3	18,7	29,5	33,7	31,0	46,7	43,3	39,6	7,5
4. Quartal	25,9	33,5	22,3	19,5	26,6	27,9	42,4	52,9	45,6	33,9	

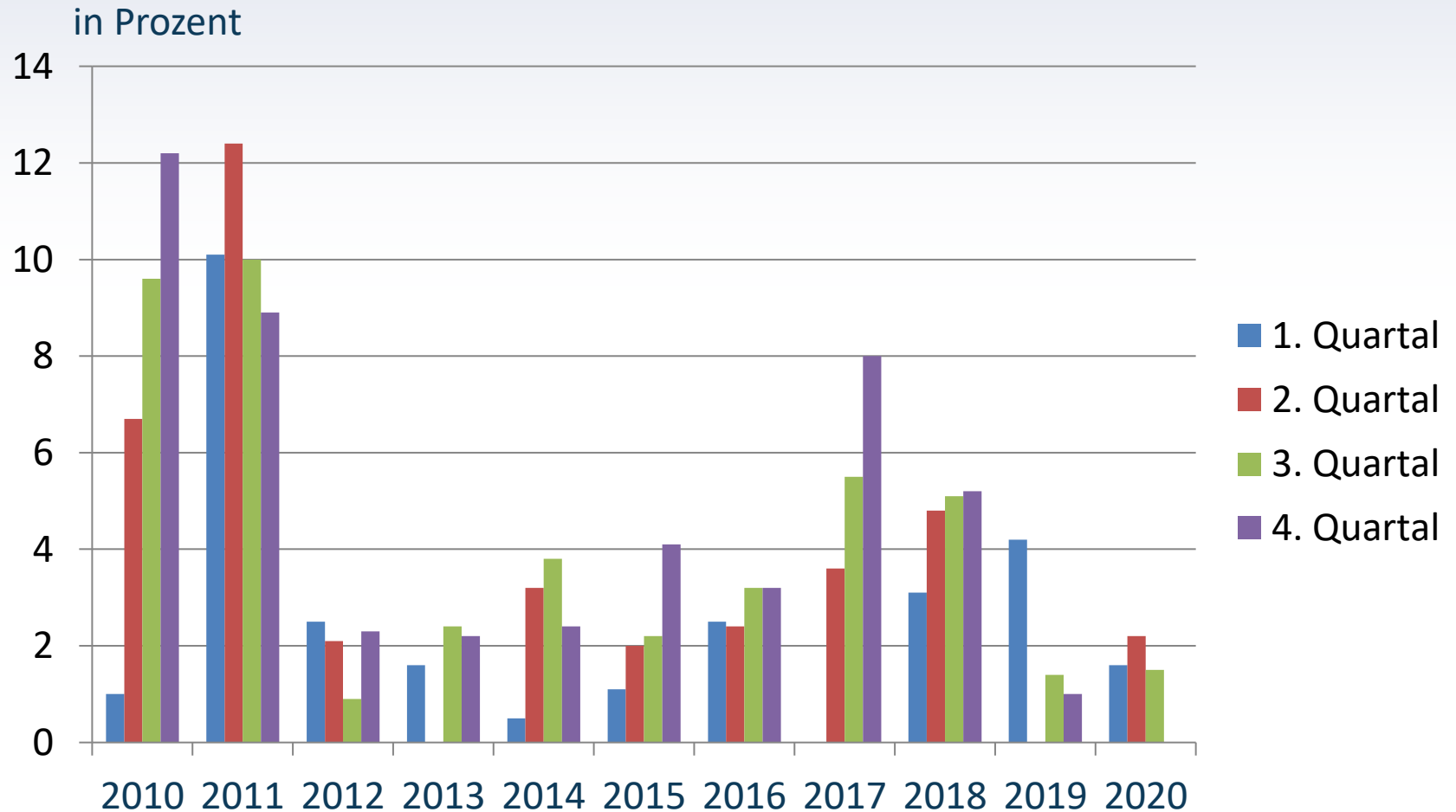
Unzureichende Nachfrage in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	42,9	10,9	11,7	24,0	14,6	13,6	12,6	12,9	7,5	6,6	28,5
2. Quartal	25,3	4,4	11,0	22,1	14,0	12,6	17,0	7,5	2,5	19,8	67,7
3. Quartal	16,8	10,4	15,8	20,7	19,5	15,6	16,5	4,6	4,4	19,6	53,1
4. Quartal	8,6	5,4	15,5	14,8	20,8	9,3	7,9	3,6	8,5	33,8	

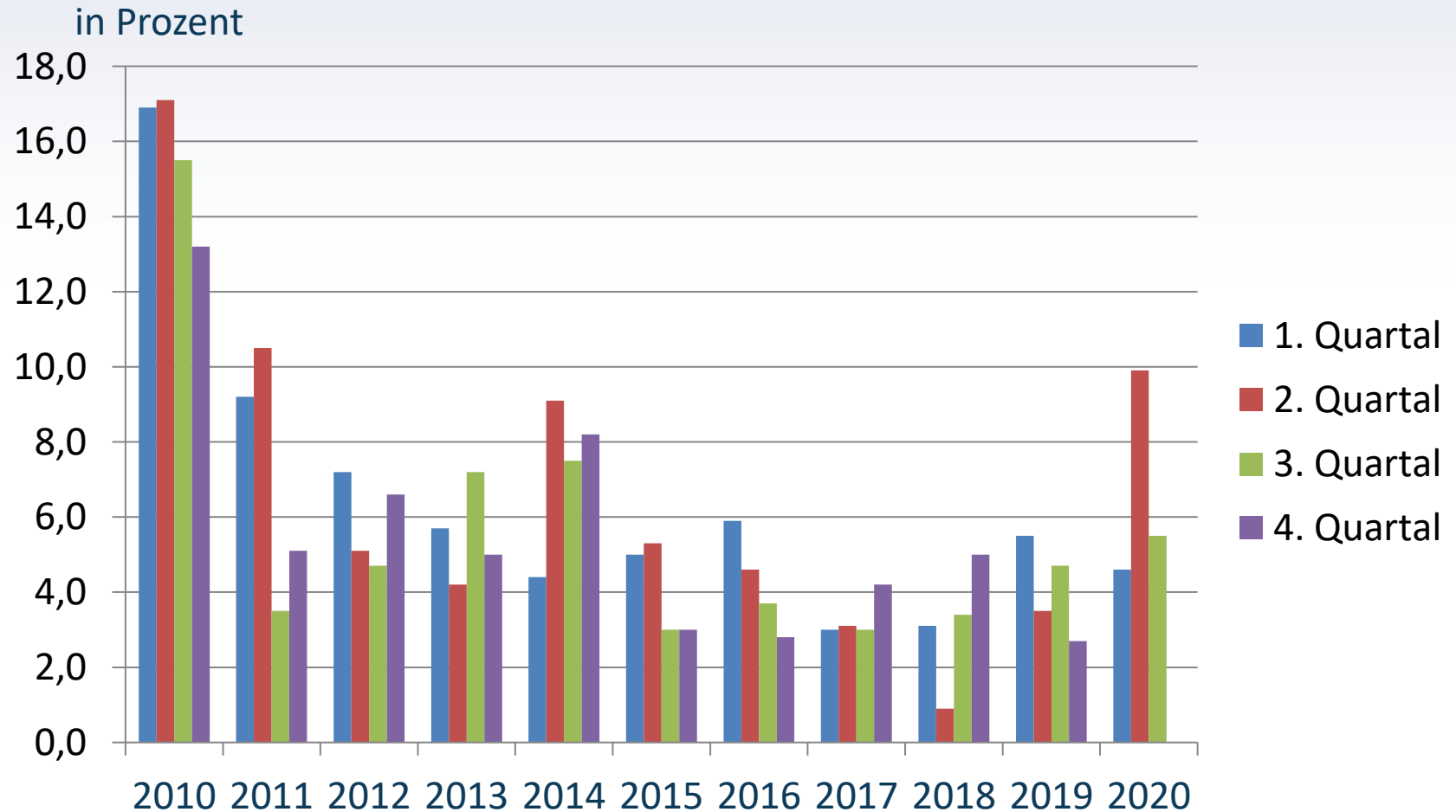
Technische Kapazitätsengpässe in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	1,0	10,1	2,5	1,6	0,5	1,1	2,5	0,0	3,1	4,2	1,6
2. Quartal	6,7	12,4	2,1	0,0	3,2	2,0	2,4	3,6	4,8	0,0	2,2
3. Quartal	9,6	10,0	0,9	2,4	3,8	2,2	3,2	5,5	5,1	1,4	1,5
4. Quartal	12,2	8,9	2,3	2,2	2,4	4,1	3,2	8,0	5,2	1,0	

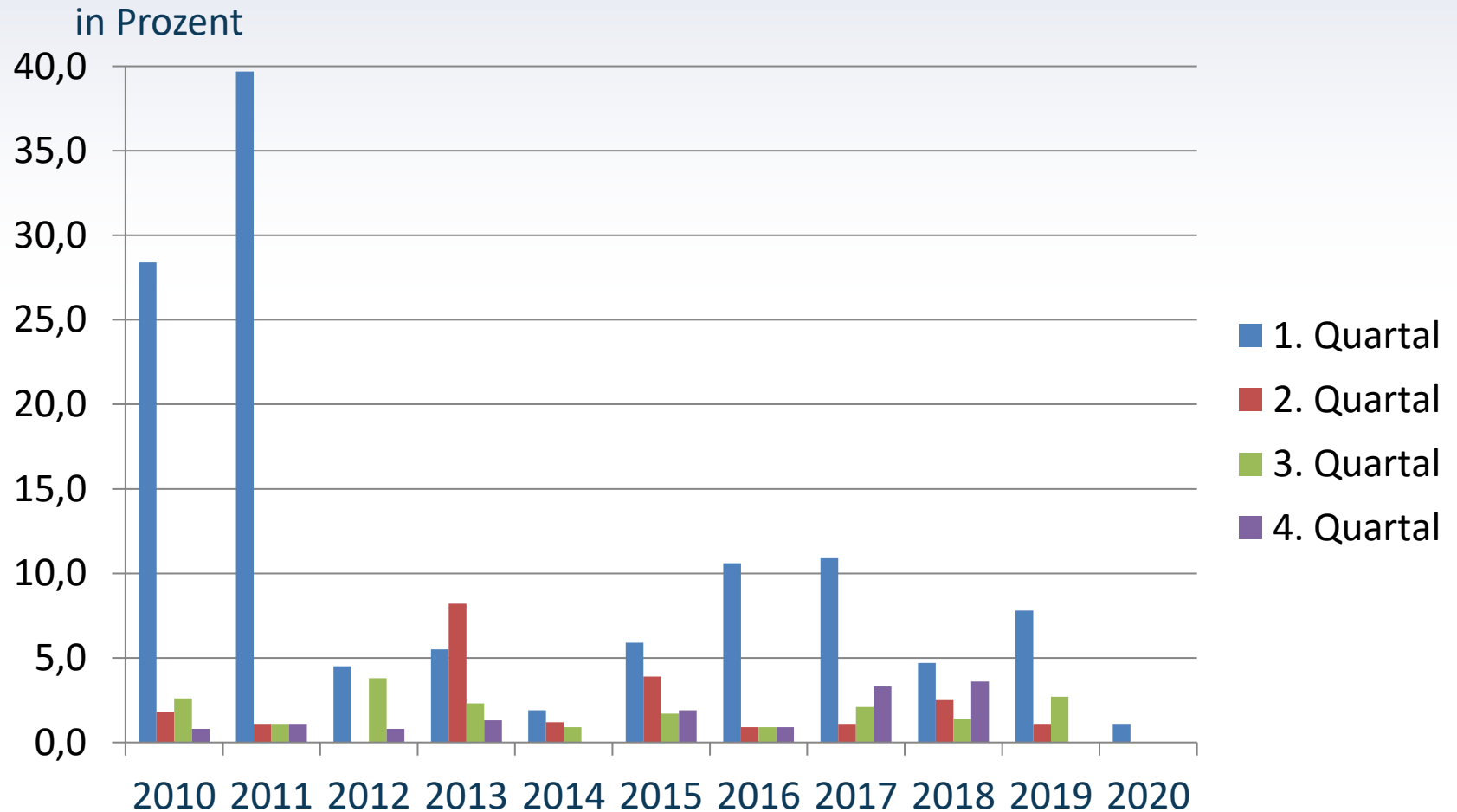
Finanzierungsengpässe in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	16,9	9,2	7,2	5,7	4,4	5,0	5,9	3,0	3,1	5,5	4,6
2. Quartal	17,1	10,5	5,1	4,2	9,1	5,3	4,6	3,1	0,9	3,5	9,9
3. Quartal	15,5	3,5	4,7	7,2	7,5	3,0	3,7	3,0	3,4	4,7	5,5
4. Quartal	13,2	5,1	6,6	5,0	8,2	3,0	2,8	4,2	5,0	2,7	

Witterung in der Spedition



Quelle: ifo Institut für Wirtschaftsforschung München, Juli 2020

Angaben in Prozent	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1. Quartal	28,4	39,7	4,5	5,5	1,9	5,9	10,6	10,9	4,7	7,8	1,1
2. Quartal	1,8	1,1	0,0	8,2	1,2	3,9	0,9	1,1	2,5	1,1	0,0
3. Quartal	2,6	1,1	3,8	2,3	0,9	1,7	0,9	2,1	1,4	2,7	0,0
4. Quartal	0,8	1,1	0,8	1,3	0,0	1,9	0,9	3,3	3,6	0,0	