



---

**Rundschreiben Nr. 9 / 20**  
Bremen, den 13.01.2020

Quelle: DSLV 005/2020  
Tatjana Kronenbürger

---

### **DSLV-Gefahrgutbrief**

- Fachseminare zum Anlagenrecht für wassergefährdende Stoffe
- IATA aktualisiert Leitfaden für Lithiumbatterien
- Neufassung der TRGS 500 „Schutzmaßnahmen“ veröffentlicht
- UIRR: Leitfaden „Gefahrgut“ aktualisiert

### **Fachseminare zum Anlagenrecht für wassergefährdende Stoffe**

In Zusammenarbeit mit dem DSLV Bundesverband Spedition und Logistik führt der ecomed-Storck Verlag im Jahr 2020 erneut an zwei Terminen Fachseminare zur Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) durch:

- 14. Mai 2020: Vienna House Easy Leipzig, Goethestraße 11, 04109 Leipzig  
Seminaranmeldeschluss: 7. Mai 2020
- 1. Dezember 2020: Holiday Inn Essen City Centre, Frohnhauser Straße 6, 45127 Essen  
Seminaranmeldeschluss: 24. November 2020

Die AwSV ist bereits am 1. August 2017 in Kraft getreten und hat die Verordnungen über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (VAWS) der Bundesländer abgelöst. In der AwSV werden technische Anforderungen an Anlagen geregelt, in denen mit wassergefährdenden Stoffen umgegangen wird. Speditionen müssen als Anlagenbetreiber bei der Umsetzung je nach Standort schärfere, unter Umständen aber auch weniger strenge Vorgaben beachten.

In den Fachseminaren wird der Inhalt der AwSV anlagenspezifisch und anwendergerecht vorgestellt. Zudem wird die AwSV im Jahr 2020 umfangreich geändert. Insbesondere die Rückhaltung von Löschwasser ist nun nicht mehr in der Löschwasser-Rückhalte-Richtlinie, sondern direkt in der AwSV geregelt. Die Teilnehmer werden unter anderem über die aktuellen 2020er Updates sowie darüber, welche Anlagen nun über eine Löschwasserrückhaltung verfügen müssen, informiert.

Referent ist Prof. Dr. Norbert Müller, öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Gefahrguttransport und -lagerung und Mitglied der DSLV-Kommission Gefahrgutlogistik und Umweltmanagement.

Mitgliedsunternehmen der Landesverbände des DSLV profitieren erneut von einem 25-prozentigen Rabatt (348,00 Euro statt 464,10 Euro, jeweils inklusive MwSt.). Dieser Rabatt ist nicht mit anderen Rabatten kombinierbar (z.B. Frühbucherrabatt).

Die Anmeldung erfolgt direkt beim ecomed-Storck Verlag über den Link

[eco-sto-de/awsv](http://eco-sto-de/awsv).

Die Anmeldecodes lauten 14Y05AwSV20Fs-DsIV (Leipzig) und 01Z12AwSV15Ht-DsIV (Essen).

### **IATA aktualisiert Leitfaden für Lithiumbatterien**

Die International Air Transport Association (IATA) hat ihren Leitfaden für den Transport von Lithiumbatterien aktualisiert (Anlage 1). Das „2020 Lithium Battery Guidance Document“ basiert auf den Anforderungen der 2019-2020-Ausgabe der ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air und der 61. Ausgabe der Luftverkehrsvorschriften IATA-DGR. Der Leitfaden ist zudem in Teil 2 „Häufig gestellte Fragen“ um entsprechende Hinweise zum Versand von Powerbanks sowie von Ohrhörern mit Ladegeräten ergänzt worden (Seite 19).

### **Neufassung der TRGS 500 „Schutzmaßnahmen“ veröffentlicht**

Die Technischen Regeln für Gefahrstoffe (TRGS) geben den Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Arbeitshygiene sowie sonstige gesicherte wissenschaftliche Erkenntnisse für Tätigkeiten mit Gefahrstoffen, einschließlich deren Einstufung und Kennzeichnung, wieder.

Das Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) hat im Gemeinsamen Ministerialblatt (GMBL) Nr. 66-67 vom 13. Dezember 2019 die Neufassung der Technischen Regel für Gefahrstoffe 500 „Schutzmaßnahmen“ bekannt gegeben (Anlage 2). Die TRGS 500 beschreibt Schutzmaßnahmen für Tätigkeiten mit Gefahrstoffen. Diese Maßnahmen sollen einen Schutz der Beschäftigten vor inhalativen, oralen, dermalen und physikalisch-chemischen Gefahren sicherstellen.

Unter anderem wurden die Brand- und Explosionsschutzmaßnahmen aufgenommen sowie Schutzmaßnahmen zu Gefährdungen, die durch sonstige Gefahrstoffe hervorgerufen werden. Außerdem wurde ein neuer Abschnitt zu „Maßnahmen bei Betriebsstörungen, Unfällen und Notfällen“ eingeführt.

Hinsichtlich der Lagerung enthält die TRGS 500 lediglich eine Kurzfassung der für die Speditionenbranche besonders **relevanten TRGS 510 Lagerung von Gefahrstoffen in ortsbeweglichen Behältern**. Die TRGS 510 befindet sich bereits seit dem Jahr 2018 in einer umfangreichen Überarbeitung, welche voraussichtlich noch bis Mitte des Jahres 2020 andauern wird. Der DSLV Bundesverband Spedition und Logistik hatte vor Beginn der Arbeiten des hierfür zuständigen Unterausschusses der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) an der TRGS 510 im Rahmen der Beteiligung der Praxis die aus seiner Sicht zu berücksichtigenden Themen mitgeteilt.

**UIRR: Leitfaden „Gefahrgut“ aktualisiert**

Die Internationale Vereinigung für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße (International Union for Road-Rail Combined Transport, UIRR) hat ihren Leitfaden „Gefahrgut“ überarbeitet (Anlage 3). Dieser gibt einen kompakten Überblick über die wichtigsten Bestimmungen für die Beförderung gefährlicher Güter im Kombinierten Verkehr.

Diesen 4 MB starken Leitfaden finden Sie in der Rundschreibendatenbank des Vereins Bremer Spediteure.

Mit freundlichen Grüßen

**Verein Bremer Spediteure e.V.**

Robert Völkl

Anlagen