



---

**Rundschreiben Nr. 69 / 19**  
Bremen, den 19.03.2019

Quelle: DSLV 051/19  
Helmut Große

---

### **Internationales Rundschreiben**

Großbritannien	Get Ready for Brexit campaign
Großbritannien	Operation Brock im Falle eines No-Deal-Brexit
Frankreich	Zeitlich befristete Sperrung des Mont Blanc-Tunnels am 24. März 2019
Österreich	Entwurf des Fahrverbotskalenders 2019 vorgelegt
Österreich	Blockabfertigungen in Tirol im zweiten Halbjahr 2019
Niederlande	Umweltzonen für den Lkw-Verkehr

### **Großbritannien**

#### **Get Ready for Brexit campaign**

Die niederländische Gewerbeorganisation TLN hat vor dem Hintergrund des anstehenden Brexit des Vereinigten Königreichs (UK) auf die Kampagne der niederländischen Häfen

[\(Get Ready for Brexit campaign\)](#)

hingewiesen, mit der die Häfen ein Verfahren anbieten, um Unternehmen im UK-Verkehr die Zollabwicklung an den Fähr- und Shortsea-Terminals zu ermöglichen. Nach Eintritt des Brexit ist dort die Voranmeldung aller Zolldokumente über das Port Community System von Portbase erforderlich. Die notwendige Registrierung bei Portbase kostet 499 Euro. Ohne Registrierung und Voranmeldung wird den Fahrzeugen kein Zugang zum Hafengelände gewährt. Betroffene Fahrzeuge werden dann auf speziell gekennzeichnete Parkplätze abseits der Terminals verwiesen, um die Abläufe vor Ort nicht gravierend zu stören und chaotische Zustände und lange Schlangen von Lkw im Hafengelände zu vermeiden.

Nähere Informationen und weitere Einzelheiten zum Verfahren sind einem

[deutschsprachigen Flyer](#)

zu entnehmen. Fragen können auch direkt an das Portbase Sales Department gestellt werden unter E-Mail: [sales@portbase.com](mailto:sales@portbase.com) oder telefonisch unter 00 31 88 625 25 34.

### **Großbritannien**

#### **Operation Brock im Falle eines No-Deal-Brexit**

Die britische Regierung hat Notfallpläne für die Abwicklung des Güterverkehrs bei Lkw-Staus auf den wichtigsten Zufahrtsstraßen in Richtung Hafen Dover und Eurotunnel erstellt. Diese Pläne, die bei Störungen der Kanalüberfahrten greifen sollen, laufen unter dem Namen

Operation Brock. Im Falle eines No-Deal-Brexit soll die Operation Brock aktiviert werden, falls es zu gravierenden Verzögerungen und Behinderungen an der Grenze zwischen Dover und Calais kommen sollte. Dabei wird eine Fahrtrichtung der Autobahn M 20, der Verbindung von London Richtung Dover, abschnittsweise komplett geschlossen, um sie als Parkbereich für Lkw bei der Zufahrt zur Fähre und zum Eurotunnel zu nutzen. Betroffen ist der gut 20 Kilometer lange Abschnitt der Autobahn zwischen Maidstone und Ashford. Auf der Gegenfahrbahn in Richtung London soll der Verkehr dann auf jeweils zwei Spuren in beide Richtungen fließen.

Vor Fahrtantritt sollte geprüft werden, ob es zu Verzögerungen am Hafen von Dover und am Eurotunnel kommt, und ob die Operation Brock aktiv ist. In diesem Fall sollte man unter

[check online](#)

die Straßensituation überprüfen, um sich anhand der aufgezeigten Strecken und Verkehrsschilder über mögliche Routen zu informieren. Weitere Informationen sind unter

[More information on how to Prepare to drive in the EU after Brexit: lorry and goods vehicle drivers](#)

abrufbar.

## **Frankreich**

### **Zeitlich befristete Sperrung des Mont Blanc-Tunnels am 24. März 2019**

Aufgrund der Zeremonie anlässlich des 20. Jahrestags des Tunnel-Brandes im Jahr 1999 wird der Mont Blanc-Tunnel am Sonntag, 24. März 2019, für einige Stunden komplett gesperrt sein. Nach Angaben der Betreibergesellschaft GEIE bleibt der Tunnel

- in Richtung Italien-Frankreich: von 09:45 bis 12:30 Uhr, und
- in Richtung Frankreich-Italien: von 10:00 bis 12:45 Uhr

für den gesamten Verkehr geschlossen.

Weitere Informationen über die aktuelle Verkehrssituation kann auch über die Website

[www.tunnelmb.com](http://www.tunnelmb.com)

oder im Radio unter 107.7 FM Autoroute Info abgerufen werden.

## **Österreich**

### **Entwurf des Fahrverbotskalenders 2019 vorgelegt**

Der österreichische Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie hat soeben den Verordnungsentwurf des Fahrverbotskalenders 2019 vorgelegt, mit dem für bestimmte Straßen ein Lkw-Fahrverbot zu bestimmten Zeiten verfügt wird. Es ist zu erwarten, dass die Verordnung wiederum erst wenige Tage vor Karfreitag, dem 19. April 2019 (dem erstmaligen Inkrafttreten des Fahrverbotskalenders) offiziell veröffentlicht wird. Darüber hinaus ist zu befürchten, dass die Inhalte wohl unverändert, wie im Entwurf vorgesehen, veröffentlicht werden.

Der Bundesverband Spedition und Logistik (DSLVL) hat die als Anlage 1 beigefügte Übersicht der in Frage kommenden zusätzlichen Fahrverbote auf Basis der Entwurfsfassung des Fahrverbotskalenders 2019 erstellt. Sobald die amtliche Veröffentlichung vorliegt, erfolgt eine zeitnahe Information.

## **Österreich**

### **Blockabfertigungen in Tirol im zweiten Halbjahr 2019**

Das Bundesland Tirol hat die als Anlage 2 beigefügte Übersicht der Blockabfertigungstermine für das zweite Halbjahr 2019 veröffentlicht. Danach wird es in der zweiten Jahreshälfte noch einmal 15 Blockabfertigungen für den Schwerlastverkehr auf der A 12 Inntalautobahn in Fahrtrichtung Süden geben. Insgesamt werden somit Blockabfertigungen an 32 Tagen im Jahr 2019 durchgeführt. 2018 waren es noch 27 Blockabfertigungstage. Dabei wird der Lkw-Verkehr ab 05:00 Uhr morgens an einem von der Polizei eingerichteten Kontrollpunkt auf der A 12 im Bereich des Grenzübergangs Kufstein/Kiefersfelden so verlangsamt, dass pro Stunde nur noch etwa 300 Lkw passieren können.

## **Niederlande**

### **Umweltzonen für den Lkw-Verkehr**

In den Niederlanden gibt es derzeit 13 Städte, die Umweltzonen (LEZ) für den Lkw-Verkehr in ihren Innenstädten eingeführt haben. Dies sind Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Den Haag, Eindhoven, Breda, Den Bosch, Tilburg, Delft, Leiden, Rijswijk, Maastricht und Arnhem.

Diese Umweltzonen dürfen nur noch von Lkw über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht der Euroklassen IV und besser befahren werden. Verstöße werden mit einem Bußgeld von 230 Euro geahndet. Umweltzonen sind durch ein

[einheitliches Schild](#)

mit dem Wort 'Milieuzone' gekennzeichnet.

Der Hafen von Rotterdam weist eine besondere Umweltzone aus. Alle Informationen hierzu sind auf der Website

[Gemeente Rotterdam](#)

zu finden.

Mit freundlichen Grüßen

**Verein Bremer Spediteure e.V.**

Robert Völkl