Verein
Bremer Spediteure e.V.

Bahnhofstraße 28-31
28195 Bremen
Tel.: 0421 321169
Fax: 0421 327838
E-mail : service@vbsp.de
Internet : www.vbsp.de

Rundschreiben Nr. 72 / 19
Bremen, den 21.03.2019

Quelle: DSLV 052/19
Markus Olligschläger

Neuer Lkw-Maut-Fahrleistungsindex des BAG dient als Konjunkturindikator

Das BAG hat aus den Prozessdaten über die Fahrleistung der Lkw einen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex entwickelt, den das Statistische Bundesamt zu einem saisonbereinigten Konjunkturindikator aufbereitet hat.

Sehr geehrte Damen und Herren,

der neu vom Bundesamt für Güterverkehr (BAG) entwickelte Lkw-Maut-Fahrleistungsindex gibt nicht nur Hinweise auf die für die wirtschaftlichen Aktivitäten benötigten Verkehrsleistungen, er macht auch konkret den Zusammenhang zwischen der konjunkturellen Entwicklung und dem Verkehr von Lastkraftwagen auf deutschen Straßen deutlich.

Das Bundesamt für Güterverkehr hat aus den im Zuge der Lkw-Mauterhebung gewonnenen digitalen Prozessdaten – unter anderem über die Fahrleistung der mautpflichtigen Lkw – einen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex entwickelt, der den Verlauf der Fahrleistung nachzeichnet und frühe Hinweise zur Konjunkturentwicklung geben kann. Wegen seiner schnellen Verfügbarkeit und der konjunkturellen Aussagekraft hat das Statistische Bundesamt (Destatis) den neuen Index als saisonbereinigten Konjunkturindikator aufbereitet und seit Dezember 2018 in sein Veröffentlichungsprogramm unter

Indizes aus der Lkw-Mauterhebung

aufgenommen. Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex wird als monatliche Zeitreihe veröffentlicht, die im Januar 2005 beginnt und jeweils etwa 15 Tage nach Ablauf eines Berichtsmonats – zurzeit bis zum Berichtsmonat Februar 2019 – aktualisiert wird.

Bereits seit Januar 2008 wertet das Bundesamt für Güterverkehr die Mautdaten auch im Rahmen der „Mautstatistik“ aus. Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Straßennetzes als auch das der Mautpflicht zugrundeliegende Gesamtgewicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen haben sich im Laufe der Zeit verändert. Mit dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex werden solche strukturellen Änderungen weitgehend ausgeschlossen, so dass die konjunkturelle Entwicklung besser sichtbar wird.

Die Ergebnisse zum Lkw-Maut-Fahrleistungsindex können in der Datenbank

GENESIS-Online

über die Tabelle 42191-0001 im Bereich der Konjunkturindikatoren und im

Konjunkturmonitor

abgerufen werden. Hintergrundinformationen finden sich im gemeinsam vom Statistischen Bundesamt und Bundesamt für Güterverkehr verfassten Aufsatz

„Digitale Prozessdaten aus der Lkw-Mauterhebung – neuer Baustein der amtlichen Konjunkturstatistiken“

in der Ausgabe 6/2018 des Wissenschaftsmagazins WISTA des Statistischen Bundesamtes.

Weitere Ergebnisse der Mautstatistik des Bundesamtes für Güterverkehr sind mit Differenzierungen der mautpflichtigen Fahrleistung, zum Beispiel nach Zulassungsstaat oder Schadstoffklassen, über das bestehende

Veröffentlichungsprogramm

des Bundesamtes für Güterverkehr verfügbar. Aufgrund des breiteren Datenangebots und des damit verbundenen höheren Auswertungsaufwands erscheint die

monatliche Mautstatistik

in der Regel zeitlich nach dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und wird ohne Bereinigung von saisonalen Effekten sowie strukturellen Veränderungen der Mauterhebung mittels Indexberechnung bereitgestellt.

Mit freundlichen Grüßen

Verein Bremer Spediteure e.V.

Robert Völkl