



Rundschreiben Nr. 220 / 19
Bremen, den 16.09.2019

Quelle: DSLV 175/19
Helmut Große

**Österreich
Die neuen Mauttarife für 2020 im Überblick**

Der DSLV legt eine Übersicht der ab 1. Januar 2019 in Österreich geltenden Mauttarife vor, die für alle in- und ausländischen Kraftfahrzeugen über 3,5 Tonnen auf dem österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetz zur Anwendung kommen. Erstmals wird es eine eigene Mautkategorie für Fahrzeuge mit reinem Elektro- oder Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb geben.

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Österreich wird von allen in- und ausländischen Kraftfahrzeugen über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine Maut auf den Autobahn- und Schnellstraßen erhoben. Am 20. August 2019 wurde im österreichischen Bundesgesetzblatt Teil II die Mauttarifverordnung 2019 veröffentlicht. Damit wurden die Tarife der fahrleistungsabhängigen Maut für 2020, beginnend zum 1. Januar 2020, bereits frühzeitig festgelegt. Der während der Tagesstunden zu entrichtende Tarif für einen vier- oder mehrachsigen Lkw der Euro-Klasse VI wird ab 1. Januar 2020 beispielsweise von bisher 39,443 Cent/km auf 40,981 Cent/km ansteigen. Das bedeutet für diese Fahrzeuge eine Verteuerung von knapp vier Prozent im Vergleich zu heute.

Der Bundesverband Spedition und Logistik (DSLV) hatte bereits darauf hingewiesen, dass im Jahr 2020 erstmalig Fahrzeugen der Schadstoffklasse Euro VI 100 Prozent der externen Kosten der Luftverschmutzung angelastet werden. Derzeit müssen Euro VI-Fahrzeuge lediglich 40 Prozent der externen Kosten für die Luftverschmutzung zahlen. Des Weiteren wird zum 1. Januar 2020 erstmals eine eigene Mautkategorie für Fahrzeuge mit reinem Elektro- oder Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb mit ermäßigten Tarifen eingeführt

Als Anlage zu diesem Rundschreiben finden sie eine vom DSLV zusammengestellte Übersicht der österreichischen Mauttarife für das Jahr 2020 im Detail für die einzelnen Kategorien und Euro-Klassen.

Mit freundlichen Grüßen

Verein Bremer Spediteure e.V.

Robert Völkl

Anlage